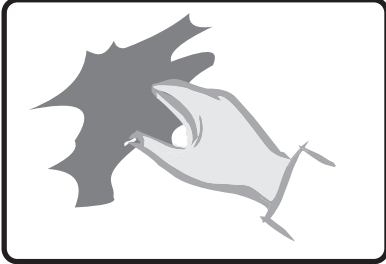


Für optimales Arbeiten und eine gute Haftung, muss die Oberfläche eine Temperatur zwischen 15 und 25 Grad Celsius aufweisen. Die Klebefläche muss sauber und fettfrei sein. (Anderenfalls besteht die Möglichkeit, dass der Aufkleber seine Klebekraft nicht richtig entwickeln kann und sich dann nach kurzer Zeit von der Oberfläche löst.

Hilfsmittel: Lineal, Klebeband, ein sauberes Tuch, Reinigungsmittel, Raket (z.B. Raket rot, blau, gold) zum Andrücken.

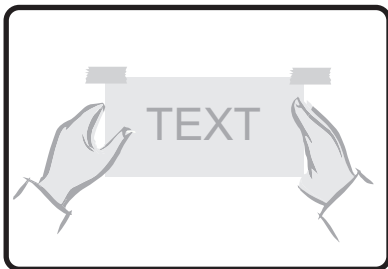
1. Reinigung der zu beklebenden Fläche



Untergrund gut reinigen. Er muß sauber und fett-, wachs- und silikonfrei sein. Frischer Lack muß völlig durchgetrocknet sein. Fahrzeuge vor der Beschriftung nicht mit Heißwachs behandeln !

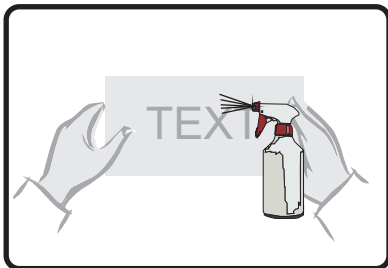
TIPP: Es ist auch eine Nassverklebung möglich, hierzu nutzen Sie eine Sprühflasche und mischen etwa 1 Liter Wasser mit 2-3 Tropfen Spülmittel. Der Vorteil bei einer Nassverklebung ist, dass Sie den Aufkleber auf der zu beklebenden Fläche besser verschieben und ggf. wieder lösen können.

2a. Positionierung des Aufklebers (trocken)



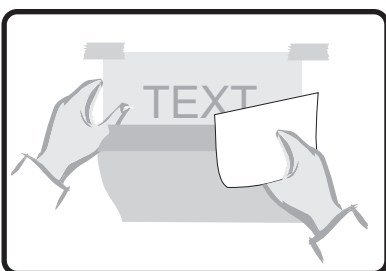
Trockenverklebung: Den Aufkleber an der gewünschten Stelle platzieren und die oberen Ecken mit Klebeband fixieren; der Aufkleber muss mit der sichtbaren Seite nach oben (also so wie er nachher zu sehen ist) befestigt werden. Wenn der Aufkleber an der richtigen Stelle sitzt, diesen nach oben klappen und das Trägerpapier abziehen, wobei die Klebeseite freigelegt wird.

2b. Positionierung des Aufklebers (nass)



Nassverklebung: Die zu beklebende Fläche mit der Sprühflasche und dem Wasser-Spülmittelmix nass machen. Trägerpapier vom Aufkleber abziehen, den Aufkleber an der gewünschten Stelle platzieren, leicht andrücken und mit einer Hand fixieren. Nun solange mit der Raket das Wasser von innen nach außen wegdrücken (kreisförmig) bis so gut wie kein Wasser mehr zwischen Aufkleber und Untergrund vorhanden ist. Nach ca. einer Stunde (bei Sonne 20-30 Minuten) kann das Trägerpapier vorsichtig entfernt werden. Der Aufkleber ist nun fertig angebracht - Viel Spaß damit.

3. Übertragen des Aufklebers

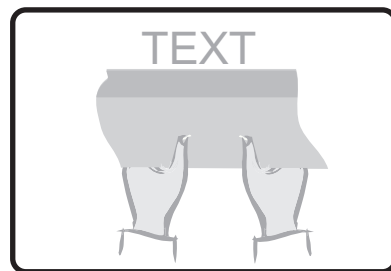


Aufkleber auf der Oberfläche streichen und darauf achten, dass sich keine Falten bilden. Festen und gleichmäßigen Druck auf den Aufkleber aufbringen, ausgehend von der Mitte nach außen, um Luftblasen zu entfernen.

Warten Sie einige Minuten und entfernen Sie dann das Transferpapier, wobei der eigentliche Aufkleber auf der Oberfläche verbleibt. Falls der Aufkleber auf dem Transferpapier kleben bleibt, kleben Sie dieses erneut auf die Oberfläche, wiederholen Sie Schritt 3 und warten Sie 15 Minuten, bevor Sie das Transferpapier erneut entfernen

Fertig: Viel Spaß mit Ihrem Aufkleber.

4. Trägerpapier entfernen



Wichtig: Da sich die volle Klebekraft erst nach ca. 2-3 Tagen entwickelt sollten Sie es vermeiden eine Waschanlage zu benutzen oder das Auto zu waschen. Nach 2-3 Tagen können Sie Ihr Auto ganz normal Pflegen. Auch Aufkleber auf Heckscheiben überstehen dann jede Waschanlage.

TIPP: Sollten Sie trotzdem einige Blasen entdecken, so können Sie diese VORSICHTIG mit einer Nähnadel oder einem Skalpell aufstechen und mit dem Fingernagel gleichmäßig andrücken. (NICHT SCHNEIDEN !!!)